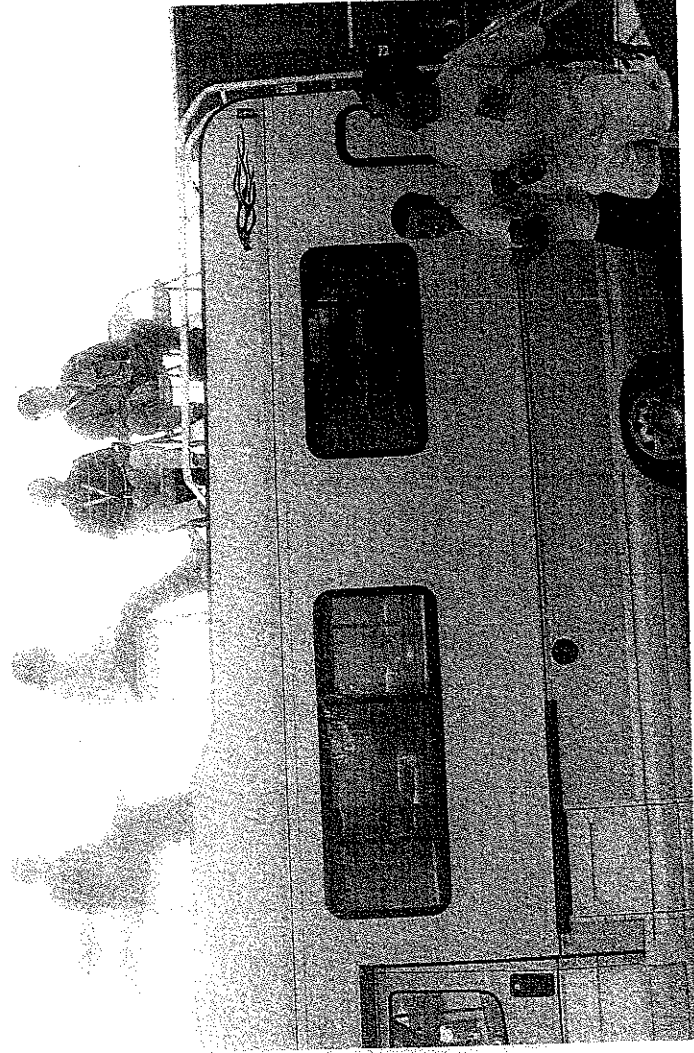


# La foule au rendez-vous

Hier soir, autour du supermarché Leclerc à Sarre-Union, plusieurs centaines de spectateurs ont suivi la première spéciale en nocturne de l'histoire du rallye d'Alsace Bossue. La 4<sup>e</sup> édition se poursuit aujourd'hui, dès 9 h. (Lire aussi en pages Sports).

John Becker emprunte la rue Walter-Schmitt à Sarre-Union tous les jours pour se rendre sur son lieu de travail. Mais hier soir, le pilote de la Clio numéro 21 a roulé à fond sur cette portion de la première spéciale en nocturne de l'histoire du rallye d'Alsace Bossue.



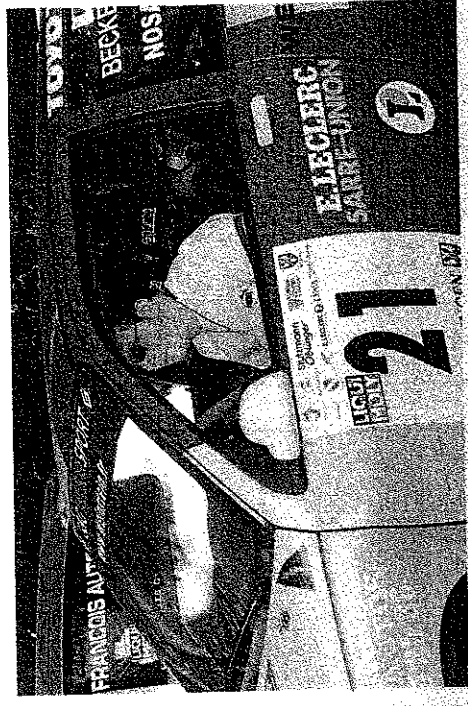
## Rouler à Sarre-Union: «Un plus par rapport aux sponsors»

John ne s'est pas arrêté à hauteur de son employeur. Il a tout de même été salué et encouragé par de nombreux supporters, perchés sur un échafaudage installé à la société Weinstein fermetures.

Cinq heures plus tôt, juste avant de satisfaire aux traditionnelles vérifications techniques sur la place Martzloff à Drulingen, le pilote de Voelkerdingen se montrait dubitatif à propos de l'ES 2 Eschwiller-Eywiller d'aujourd'hui:

Comment prendre de la hauteur pour mieux voir débouler les bolides depuis le parking de Jus de fruits d'Alsace. (Photos DNA)

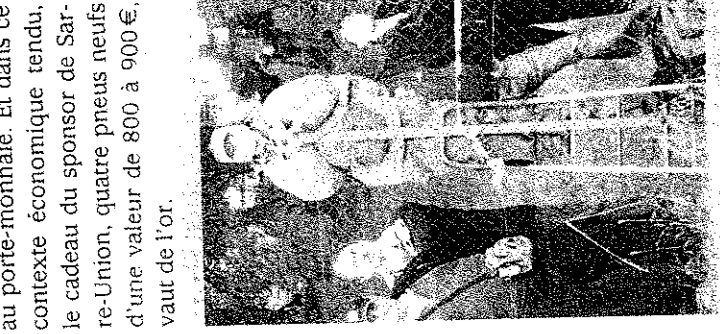
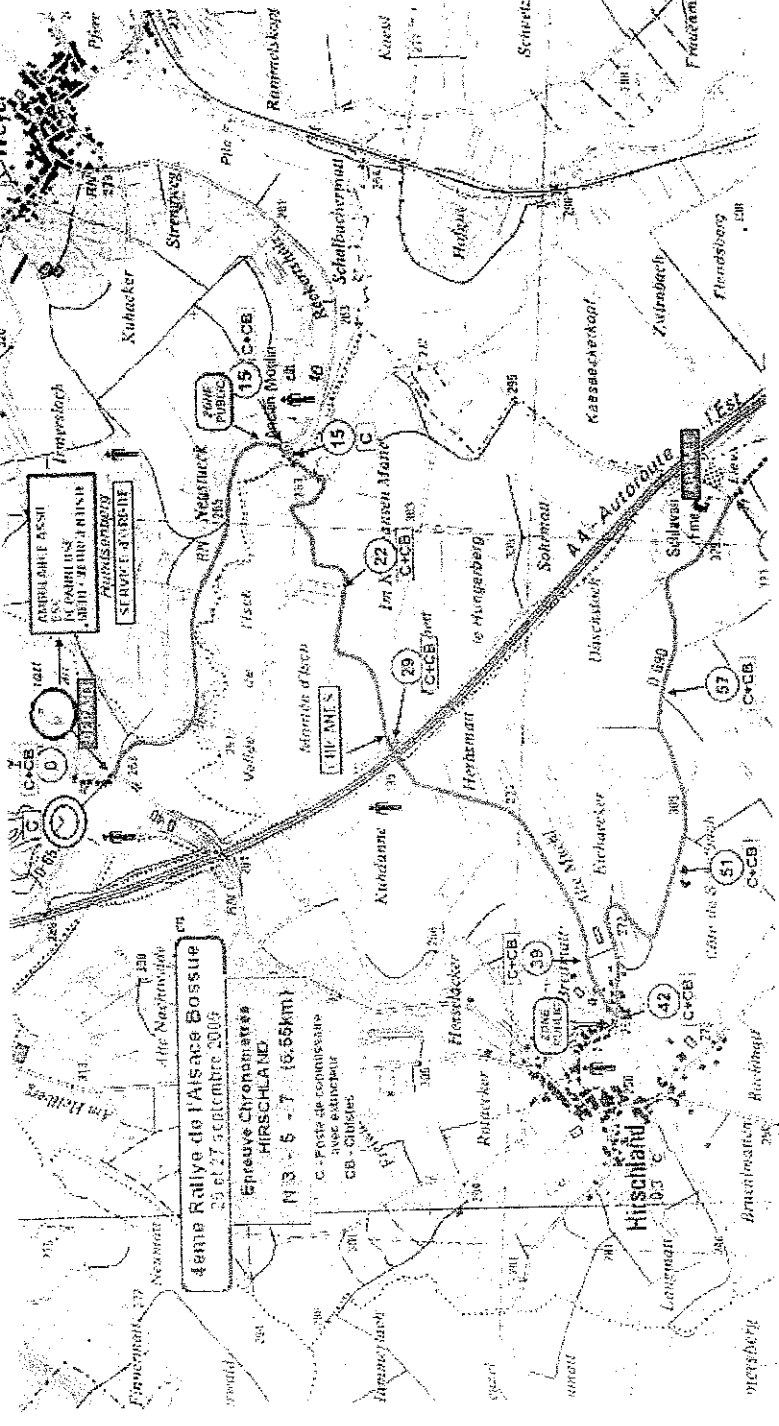
«On ne sait pas, il y a plein de le rythme». En revanche, il se re-Union et passer devant gravillons, il faudra voir avec «son» entreprise: «C'est un



John Becker était déjà concentré sur la spéciale en nocturne à Sarre-Union, hier après-midi, dans le parc fermé situé place Martzloff à Drulingen.

plus, surtout pour les gens qui me connaissent et par rapport aux sponsors.»

Comme la majeure partie de la centaine d'autres concurrents engagés au départ de cette 4<sup>e</sup> édition, John Becker sait l'importance de pouvoir compter sur des soutiens financiers qui «n'ont pas hésité» à mettre la main au porte-monnaie. Et dans ce contexte économique tendu, le cadeau du sponsor de Sarre-Union, quatre pneus neufs d'une valeur de 800 à 900 €, vaut de l'or.



## «Il faut que je le ramène entier»

«Il faut que je le ramène entier car il a maintenant des responsabilités», plaisantait John, lui aussi père, de Joris, depuis dix-neuf mois. «Jou amoureux des voitures de course», et qui ne manque jamais une occasion de s'asseoir dans le baquet de la Clio. Impossible de l'en déloger, sous peine de devoir secher ses larmes.

Julien Delattre

Buvette et restauration durant toute la journée.

► **Aujourd'hui.** Suite du 4<sup>e</sup> rallye d'Alsace Bossue. Départs à partir de 9 h depuis le podium de la place Martzloff à Drulingen.

Arrivées entre 16 h 30 et 18 h au même endroit. A partir de 18 h: animation spécifique avec les trois premiers scratchés

Certains avaient tout prévu, comme ce vidéaste monté sur son escabeau, pour contourner les grillages.

Aujourd'hui, la troisième spéciale, autour d'Hirschland, sur 6,55 km, sera à parcourir trois fois comme l'ES 2 Eschwiller-Eywiller. (Document re- mis)