

Ouvert la nuit

L'Alsace Bossue n'était peut-être pas une terre de rallye. En quatre ans, elle l'est devenue grâce à l'organisation d'une épreuve régionale de belle facture, qui marquera ce week-end la fin de saison mécanique dans la région. Ouverture, tout à l'heure à Sarre-Union, avec une inédite spéciale nocturne.

■ Ils ont bien fait d'y croire. En 2006, Jean-Claude Rieger, Jeannot Stutzmann et quelques passionnés de rallye, désormais organisés sous l'appellation Sports Mécaniques d'Alsace Bossue (SMAB), se lançaient un défi audacieux: ouvrir leur chouette région vallonnée aux joies du sport automobile.

Vers un duel entre Mourey et Goettelmann

Par les temps qui courent, peu propices à l'organisation d'épreuves vrombissantes, le pari n'était pas gagné d'avance. Avec le savoir-faire de René Goesel et son équipe d'Alsace Motor, ainsi que l'indispensable parrainage de l'ASA Mulhouse Sud Alsace, le rallye s'est d'entrée fait une place dans le calendrier régional, tout en touchant un public de passionnés.

Ce matin, lors des reconnaissances des trois épreuves chronométrées, une centaine d'équipages devrait ainsi être à pied d'œuvre. Initialement, les organisateurs comptaient sur la présence de 120 pilotes.

Las, le Rallye vosgien, couru la semaine dernière, a éprouvé les mécaniques, contraignant quelques-uns d'entre eux à jeter l'éponge. Parmi les hommes de tête, on déplorera le forfait de Pascal Voirin et celui de Patrick Gagnière.

Mais sur la ligne de départ, les prétendants à la victoire ne manquent pas. A commencer par Steve Mourey, chef de file des Super 1600, au volant de sa 206.

Le Franc-Comtois apprécie le tracé globalement rapide et assez varié de l'Alsace Bos-



Maxime Goettelmann, deuxième en 2006 puis troisième l'été dernier, aimerait occuper la première marche du podium. (Photo archives DNA)

sue, lui qui a déjà occupé la troisième puis la deuxième marche du podium. En l'absence d'Olivier Courtois, vainqueur de la dernière édition, il espère cette année franchir le dernier palier.

Quentin Gilbert, vu à son avantage cette saison, aimerait venir contrarier les plans de Mourey. A condition, toutefois, que le jeune pilote vosgien puisse disposer à temps de sa Clio Maxi, actuellement confiée à son préparateur.

Les Lorrains Grégory Dapigny (Clio S1600) et Raphaël Bouchy (C2 S1600) peuvent aussi tirer leur épingle du jeu.

Mais le principal rival de Mourey devrait être l'insaisissable Maxime Goettelmann. Au milieu de toutes ses autos modernes, sa «vieuse» BMW M3 à propulsion fait presque figure d'antiquité. Le pilote de Châtenois a toutefois de beaux restes, comme en attestent sa 2^e place en 2006 et son 3^e rang l'an dernier.

Tout ce petit monde en découdra dès ce soir, lors d'une mise en bouche nocturne sous forme de super-spéciale tracée dans la zone commerciale de Sarre-Union. Cette nouveauté devrait rassembler la foule, qui essaimera le lendemain dans les zones spectateurs des deux spéciales - Eschwiller - Eywiller et Hirschland - à parcourir trois fois. Verdict dimanche en fin d'après-midi, à Drulingen.

Le programme

RALLYE DE L'ALSACE BOSSUE. - Départ ce soir (19h) à Drulingen, ES1, 3,72 km (19h28), à Sarre-Union. Demain, deux spéciales à parcourir trois fois: Eschwiller - Eywiller, 6,88 km (10h26, 13h13, 15h50), Hirschland, 6,55 km (10h42, 13h29, 16h06). Les accès aux parkings des 3 ES seront fléchés. Arrivée, place Martzloff, à Drulingen (16h30). Podium final (18h).

Entrée gratuite, programme de soutien disponible pour 2€, buvette-restaurant dans toutes les ES.

Séb.K.

RALLYE AUTO DE L'ALSACE BOSSUE



TOTAL



67260 SARRE-UNION 03 88 00 10 70

GARAGE
Stutzmann
Oblinger



DRULINGEN

Crédit Mutuel
banque à qui parler
www.creditmutuel.fr



SARRE-UNION

Imprimerie
Scheuer

E. LECLERC
SARRE-UNION

TRAVAIL PUBLIC
KARLER S.A.S.
100000 SARRE-UNION

avec le
partenariat des

DNA
HERNIMERS NEUVEUES D'ALSACE