

Place à l'Alsace Bossue

La saison de sport automobile dans la région s'achèvera le dimanche 27 septembre par la quatrième édition du rallye de l'Alsace Bossue. Plus de cent pilotes sont d'ores et déjà inscrits.

Rallye

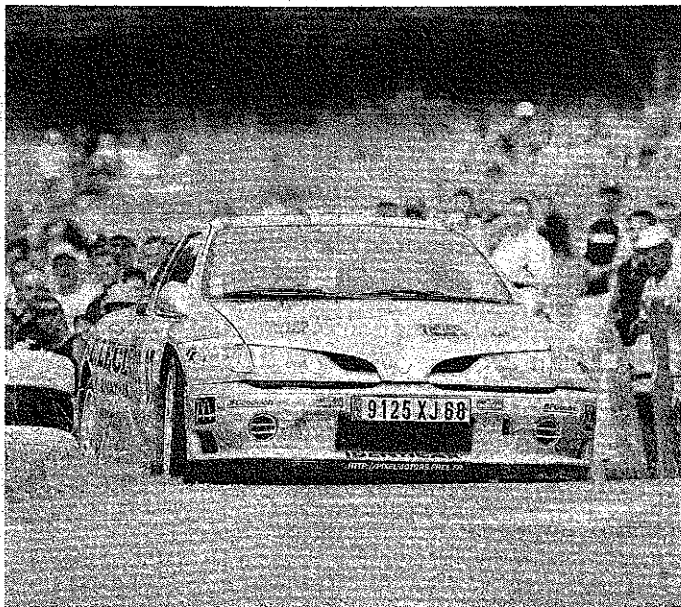
❑ **48H CHRONO.** – C'est en Alsace Bossue, le week-end du 27 septembre, que se déroulera la dernière compétition automobile de l'année dans la région. La quatrième édition du rallye éponyme, inscrit au calendrier de la Coupe de France, réunira les pilotes du Grand Est sur un parcours vallonné et varié.

L'équipe locale réunie autour de Jeannot Stutzmann, épaulée d'Alsace Motor et de l'ASA Mulhouse Sud Alsace, a introduit cette année une nouveauté: une super-spéciale nocturne qui se courra le samedi soir à Sarre-Union.

Le lendemain, deux belles épreuves chronométrées – à parcourir trois fois – sont au menu. Entre les reconnaissances du parcours et la remise des prix, dimanche (18h) à Drulingen, tout se jouera en 48 heures chrono.

Si Olivier Courtois, vainqueur de la dernière édition, n'a pas confirmé sa participation, une centaine de pilotes a d'ores et déjà répondu présent. En cette période difficile pour le sport auto, ce chiffre est plutôt appréciable.

❑ **CONTRAT.** – Sébastien Loeb est passé en fin de semaine dernière au siège de Citroën, à Paris. Le quintuple champion du monde y a rencontré son patron, Olivier



La succession d'Olivier Courtois, vainqueur de la dernière édition du rallye d'Alsace Bossue, est ouverte. (Photo archives DNA)

Quesnel, pour négocier une prolongation de contrat – l'actuel arrive à échéance fin 2009 – qui portera sur les deux prochaines saisons. «On est tombé d'accord, il ne reste plus qu'à le signer», dit le pilote.

En 2010, dernière année du WRC, l'Alsacien devrait donc repartir en Mondial au volant de sa C4, avant d'étréner la nouvelle DS3 1600 Turbo lors d'un championnat 2011 censé marquer le renouveau de la discipline. Parallèlement à ses activités en rallye, Loeb entend approfondir son expérience en circuit

Au-delà du GP d'Abu Dhabi de Formule 1, qu'il doit disputer le 1^{er} novembre au volant d'une Toro Rosso, le touche-à-tout sera concerné par la prochaine édition des 24h du Mans, cette fois en compagnie du «cousin» de Peugeot.

D'ici-là, Loeb cherchera surtout à décrocher un sixième titre mondial en rallye. Entre la Catalogne (2-4 octobre) et le pays de Galles (23-25 octobre), il s'agira de reprendre cinq points au pilote Ford, Mikko Hirvonen. Cette semaine, le champion a pris quelques jours de congés au Maroc.

Montagne

❑ **DERNIÈRE.** – Le rideau est tombé sur le championnat de France de la montagne, dimanche à Limonest. Une semaine après ses déboires à Turckheim – casse-moteur lors des essais –, Sébastien Petit a bouclé sa saison en beauté en signant sa 3^e victoire de la saison. Le pilote de l'Asacar remonte ainsi sur la 2^e marche du podium final, derrière l'intouchable Régal, et repousse Cyrille Frantz au 3^e rang. A noter que les Alsaciens Billy Ritcher et Nicolas Werver prennent respectivement la 7^e place scratch et le 2^e rang en série B.

Circuit

❑ **DTM.** – Décroché dans la course au titre après sa crevaison voilà deux semaines à Brands Hatch, Bruno Spengler abattra l'une de ses dernières cartes ce week-end à Barcelone. Le pilote Mercedes devra y viser la gagne.

❑ **WTCC.** – Comme Spengler, Yvan Muller tâchera de repartir de l'avant après sa déconvenue sur le circuit d'Oschersleben. En Allemagne, le Sundgauvien avait perdu sa place de leader en championnat du monde de Supertourisme WTCC, qu'il occupait depuis le mois de mars. Un bien que le pilote de la Seat Leon tentera de récupérer ce week-end à Imola.

Séb.K.